

An die
Bezirkshauptmannschaft St.Pölten
Fachgebiet Verkehr
Am Bischofteich 1
3100 St.Pölten

Wien, 12. März 2025

Ansuchen um Durchführung einer sportlichen Veranstaltung auf Straßen gem. § 64 StvO

Hiermit ersucht der **Österr. Radsport-Verband** unter dem Veranstaltungsleiter Hrn. Florian König, MSc um Bewilligung der Durchführung des Radrennens **SPORTLAND NÖ women|kids tour 2025 - Etappe 1 und 3** und gibt dahingehend folgende Daten bekannt:

Veranstaltungsleiter:	Florian KÖNIG, MSc
Verein:	Österr. Radsport-Verband
Anschrift:	1110 Wien, Gadnergasse 69/5
Veranstaltungsort	
1. Etappe	Sportplatz Markersdorf-Haindorf
3. Etappe	Stift Herzogenburg
Durchführungszeitraum	
1. Etappe	06. Juni 2025 - 13:00 bis 18:00
3. Etappe	08. Juni 2025 - 12:00 bis 17:00

Zeitplan:	1. Etappe - Sportplatz Markersdorf
	06. Juni 2025 14:00 Kinderrennen 40km
	15:30 Frauenrennen 100km

Zeitplan:	3. Etappe - Einzelzeitfahren Herzogenburg
	08. Juni 2025 13:00 Nachwuchsrennen 14,7km
	14:00 Frauenrennen 28km

Streckenführung: **Kurs Etappe 1 Rundenlänge 4 km**
Sportplatz Markersdorf-Haindorf - Sportplatzstraße-
Fliegerhorststraße - Flugfeldstraße - Falkenstraße - L5173 -
Aussiedlerstraße - Flugfeldstraße - Sportplatz

Kurs Etappe 3, Rundenlänge 14,7 km/28,0 km
Start Parkplatz Stift Herzogenburg, Prandtauerring, L113, L5005,
L5004, L113, Ziel Parkplatz Stift Herzogenburg

Beide Etappen wurden bereits in den Vorjahren bewältigt, 2025 gibt es keine Streckenänderungen, so dass die Auflagen aus den Vorjahren übernommen werden könnten.

Die Etappe 1 wird als Massenstartrennen ausgetragen, die Etappe 3 als Einzelzeitfahren mit einem Startintervall von 30 Sekunden.

Rettung: Rettung vor Ort im Start- und Zielbereich

Absicherung: Freiwillige Feuerwehr bzw. eingewiesene Streckenposten

Maßnahmen zur Absicherung: Der Streckenplan der Etappe 1 und 3 liegt dem Antrag bei.

Bei dem Bewerb am Freitag in Markersdorf ist jeweils ein Vorausfahrzeug und nach Bedarf 1 bis 3 Rennleiterfahrzeuge im Rennen. Fahrzeuge des Veranstalters sind mit Drehleuchten ausgestattet. Bei dem Bewerb in Herzogenburg wird ebenso ein Vorausfahrzeug eingesetzt.

Für die Dauer der Etappe 1 und 3 wird ersucht, die Strecke **zur Gänze für den öffentlichen Verkehr zu sperren**, ausgenommen Einsatzfahrzeuge. Bei der Etappe 3 ist ebenso die Autobahnanschlussstelle Herzogenburg Nord (S33) von dieser Sperre betroffen.

Im Anschluss an das letzte Rennen jedes Veranstaltungstages wird ein Schlusswagen die Runde abfahren, um die Rennstrecke wieder für den öffentlichen Verkehr freizugeben.

Die betroffenen Anrainer werden zeitgerecht via Postwurfsendung und/oder Gemeindezeitung über die Veranstaltung informiert.



Florian KÖNIG, MSc

Generalsekretär | Secretary General
CEO ÖRV Management GmbH

Beilagen:

Streckenplan Etappe 1 und 3